



Jet Sport News No 8 / 08

1ère manche du “ European Championship 2008 »

Crikvenica / Croatie / 4-5-6 juillet 2008

English version below



Mes chers Amis

Dans un mois commence le Championnat d'Europe 2008 et de nombreux nouveaux pilotes ont décidé d'y participer.

Du au retrait de « Corona Extra » le montage financier ne fut pas facile, mais grâce au support de Yamaha, Sea-doo et Zapata Racing et aussi à la contribution financière des organisateurs locaux nous avons réussi à boucler le budget 2008.

Un grand merci à notre Président Claude Zapata et aux membres du conseil d'administration de l'EJSBA : Michel Bulteau, Franky Zapata, Pascal Bariac et Yves Van Heers pour leur dévouement.

C'est avec un énorme plaisir que nous retournerons à Crikvenicia en Croatie, l'endroit est sublime et l'accueil de Sandra et Dalibor Turcovic est exemplaire.

Le site web ejsba.net n'est plus opérationnel, toutes les informations se trouvent sur www.ruckineerobert.net (Règlements etc etc)

Adieu Kiko ; c'est avec beaucoup de tristesse que nous apprenons le décès de notre ami et pilote suisse Kiko

Sécurité sur l'eau :

Toute l'équipe de sécurité sur l'eau a été réorganisée :

Coordinateur : Zitoune (pompier professionnel) est chargé de la surveillance de la sécurité et pour ce faire il reste à terre.

Notre ami anglais Glyn reste en poste, bardé de tous les diplômes possibles, son efficacité n'a d'égal que sa gentillesse.

Pin Pon le belge revient au Championnat d'Europe, pompier professionnel et super efficace !

Diogo le Portugais, qui travaille depuis des années à Mirandela et dont nous avons pu juger de la compétence fait aussi partie de l'équipe.

**Notre Directeur Technique Bob Crabtree cherche toujours un assistant
Faites candidature chez Yves**

Assurances :

Nous avons une assurance « Rapatriement » obligatoire pour tous les pilotes venus de l'Europe géographique, elle coûte 70€ et n'est pas divisible par course, si vous ne faites qu'une course ou plusieurs le coût reste de 70€.

Une assurance « frais médicaux » est aussi obligatoire, le coût est de 104€ pour la saison, mais cette assurance est divisible, si vous ne faites qu'une course, le coût sera de 30€.

En résumé : Si vous faites toute la saison le total se monte à $104 + 70 = 174€$

Si vous ne faites qu'une course $70 + 30 = 100€$, chaque course supplémentaire vous coûtera 30€

Droits d'inscriptions et primes :

Pas de changement par rapport à 2007

Au sujet de la Croatie :

Aéroports :

Zagreb ou Puna

Puna se trouve près du lieu de la compétition, mais seulement quelques compagnies s'y rendent, renseignez-vous auprès de votre agence de voyage

Attention !

- Les grands camions (+7.5 T) doivent avoir un carnet ATA que vous trouvez à votre Chambre du Commerce.
- Si vous allez avec un motor home et une remorque, les jet skis et quads doivent être immatriculés dans votre pays, si pas, vous devez prendre un carnet ATA

- Si vous êtes d'une nationalité de la Communauté Européenne et si vous résidez dans votre pays, une carte d'identité suffit.
- Si vous êtes de la Communauté Européenne mais que vous vivez dans un autre pays que celui de votre nationalité vous devez avoir un passeport.
- Exemple : Zapata est français et vit a Marseille, Carte d'identité suffit.
J.R. Villette est français mais vit à Bruxelles, passeport obligatoire !

Renseignements pour carte d'identité ou obligation de passeport :

<http://www.mfa.hr/MVP.asp?pcpid=1615>

En cas de problèmes contactez Sandra Trucovic en Anglais, elle est super dévouée : +38598460466 ou mail : motostart@motostart.hr

Site internet : www.motostart.hr

Les paddocks seront accessibles dès mercredi minuit

Si vous voulez venir plus tôt, un camping est prévu pour les pilotes et un convoi sera organisé mercredi a minuit pour vous rendre au paddock

Si votre véhicule fait plus de 10 m indivisible, faites-le moi savoir d'urgence ! (dimensions hors-tout, avec auvent !)

J'ai eu l'honneur d'organiser des courses en Croatie en 2005 et 2006 et je peux vous dire que c'est un pays magnifique et moins loin qu'on le pense, en fait, Crikvenica se trouve à moins de 200 km de Venise en Italie.

Crikvenica est une ville touristique (50.000 touristes en juillet) située au bord de la mer Adriatique, (la compétition se déroule en mer, vagues de 30 cm a un mètre) et le site de la compétition est en plein centre ville, à 100 m de la promenade qui longe la mer, avec pleins de boutiques et restaurants et plus.

La ville de Crikvenica va mettre les petits plats dans les grands pour vous accueillir d'une façon magnifique, les pilotes qui ont participé au Championnat d'Europe en 2006 en gardent le meilleur souvenir

Tous les détails sur Crikvenica et Bureau du Tourisme pour les hôtels :

www.tzg-crikvenice.hr

Jet Sport News # 8 / 08

Round 1 of the 2008 European Championship Crikvenica / Croatia / July 4-5-6 / 2008

Dear Friends,

Within a few weeks the European Championship will start again with a lot of new riders expected to participate.

The financial set-up was not easy without the sponsorship of "Corona Extra"! But with the support of Yamaha, Sea Doo and Zapata Racing and the financial contribution of the local organisations we are able to run the 2008 Championship.

A lot of thanks go out to our Chairman Claude Zapata and the members of the Board of Directors of the EJSBA: Michel Bulteau, Franky Zapata, Pascal Bariac and Yves van Heers.

For the opening round will return to the beautiful city Crikvenica, Croatia to the same place where we hosted a round of the 2006 European Championship and yes the riders remember how good it was!!!

Note:

Don't use the Web Site EJSBA.net, you can now find all the details for the European Championship on www.ruckineerobert.net (rules and so on)!

Farewell Kiko

We are very sad to relay the news that the Swiss rider Kiko has pass away in an accident. Our thoughts are with his family and friends.

About Crikvenica and the European Championship 2008:

Safety Crew:

We know that the Water Security was very weak in 2007, so we have done a lot of work to improve the situation for 2008:

Zitoun: He is French and professional fireman, he will be the coordinator for the safety and he will stay on the shore.

Glyn: Our Friend from Wales will be still with us, he is very competent!

Pin Pon: The Belgian giant is back; he is a professional fireman and diver

Diogo: from Portugal, he was working several years at Mirandela and he knows is job!

Our Technical Director Bob Crabtree is looking for an assistant, if you are candidate for the job send your CV to Yves please.

Insurances:

In order to avoid all the problems we had in the pass, a new insurance will be mandatory for all the riders:

Repatriation Insurance:

It will cost you 70€ and cannot be divided for each race, if you do one or more races, the price is still the same: 70€

Medical cost insurance:

It will cost you 104€ for the whole season, but can be divided for each race: 30€

So, if you do the whole season: $104 + 70 = 174€$

If you do only some races: $30 + 70 = 100€$ for the first race and 30€ for each additional race.

Entry Fee and Price money:

Still the same as in 2007, no changes!

About Crikvenicia:

Airports:

Zagreb or Puna

Puna is very close to the race site but only a few companies are flying to Puna, please ask your travel agency for more details.

Note!

- Big trucks, more as 7.5 ton, must have a ATA Carnet, you can find this carnet at the Chamber of Trade in your region.
- If you use a Camper, Car or Van, no need to have the ATA Carnet but the skis and quads must be registered, if not, you must have a Carnet ATA
- If your country is member of the E.C. and if you live in your country you can cross the border only with your I.D.
- If your country is member of the E.C., but you live in another country, then you must have a passport.
- If you wants to know more about the regulation to enter Croatia go to:

<http://www.mfa.hr/MVP.asp?pcpid=1615>

- If you need any help, fell free to contact Sandra Turcovic in English:

+38598460466 or mail motostart@motostart.hr

Web Site : www.motostart.hr

The paddocks will be open from Wednesday midnight. If you wish to come earlier, a camping place will be made available and Wednesday at midnight we will pick you up and bring you to the paddock!

If your truck is more as 10 m long, and cannot be divided, let me know the size, including the tent please

I did some races in Croatia back in 2005 and 2006 and let me tell you it is a wonderful country, and not as so far away as you think; Crikvenica is only 200 km from Italy.

Crikvenica is a very touristy city (50.000 tourist in July) located on the shores of the Adriatic Sea (the race will be held on sea so expect 3 foot waves)
The race site is downtown the city, near the promenade on the seafront with hundreds of shops, bars and restaurants within walking distance.

You can find all the details about Crikvenica and hotels there on:

www.tzg-crikvenice.hr

See you there